

Link do produktu: <https://zaw-pol.com/powermat-pm-kpu-4800m-klucz-pneumatyczny-udarowy-tir-4800nm-pm-kpu-4800m-p-1329.html>



## POWERMAT PM-KPU-4800M - KLUCZ PNEUMATYCZNY UDAROWY TIR 4800NM PM- KPU-4800M

Cena **204.29 Euro**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **48 godzin**

### Opis produktu

**POWERMAT PM-KPU-4800M - KLUCZ PNEUMATYCZNY UDAROWY TIR 4800NM PM-KPU-4800M**

### DANE TECHNICZNE

- Obroty bez obciążenia: **4500 / min**
- Maksymalny moment obrotowy: **4800 Nm**
- Rozmiar zabieraka: **1"**
- Zalecane ciśnienie pracy: **8 - 12 [bar]**
- Wymagany przepływ powietrza: **300 L / min**
- Poziom ciśnienia akustycznego L<sub>pa</sub>: **108 dB (A)**
- Poziom ciśnienia akustycznego L<sub>wa</sub>: **119 dB (A)**
- Poziom wibracji: **11 m / s<sup>2</sup>, (K = 1,5)**
- Waga urządzenia: **14 kg**

### CHARAKTERYSTYKA

Klucz pneumatyczno - udarowy to wydajne i profesjonalne narzędzie, przeznaczone do prowadzenia prac w zakładach wulkanizacyjnych jak i w warunkach domowych. Bardzo dobrze nadaje się do odkręcania jak i dokręcania śrub kół różnego rodzaju pojazdów mechanicznych. Dzięki swojej uniwersalności stanowi doskonałe uzupełnienie warsztatów.

- Mocny
- Wydajny
- Bardzo solidna konstrukcja
- Zwarta, ergonomiczna budowa
- Profesjonalne wykonanie
- Oryginalny produkt **POWERMAT**

### WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

- Klucz pneumatyczny **POWERMAT**

- 
- Walizka
  - **2x nasadka 32 i 33 mm**
  - Redukcja
  - Instrukcja obsługi
  - Klucz imbusowy
  - Olej maszynowy

## CECHY PRODUKTU

- Duży moment obrotowy (**4800 Nm**)
- Wytrzymała obudowa urządzenia
- Regulacja obrotów **prawo / lewo**
- Regulacja momentu obrotowego

Mechanizm **TWIN - HAMMER** składa się z dwóch młotów, obracających się dookoła wrzeciona w zamkniętym systemie. Takie rozwiązanie pozwala na osiągnięcie ogromnego momentu obrotowego w ciągu pierwszych obrotów wirnika, ponieważ oba młoty mogą jednocześnie uderzyć z obu stron. Ta konstrukcja składająca się z dwóch młotów pierścieniowych cechuje się dużą wytrzymałością i szczególnie nadaje się do długich cykli pracy.

Kolejną zaletą tego rozwiązania jest względnie niewielka ilość elementów składowych, dzięki czemu **łatwo go serwisować**. Mechanizm należy nawilżać smarem. Smarowanie może być łatwo wykonane przez zewnętrzny nypel, bez rozkręcania obudowy klucza. Klucze pneumatyczne z mechanizmem **TWIN - HAMMER** powinny być stosowane tam gdzie wymagana jest **najwyższa wydajność** - zastosowania przemysłowe, usługi oponiarskie, linie produkcyjne.